



G206 烟汕线日照段改建工程

简 报

第 1 期

主办：G206 烟汕线日照段改建工程总监办

2016 年 7 月 12 日

本期摘要：

1、大中桥箱梁预制场各项工作全面展开，标准化施工亮点纷呈

大中桥预制场各项工作全面展开

截止到 2016 年 7 月 12 日，大中桥施工项目部预制场已生产 20 米箱梁 4 片，施工过程中总监办和项目部高度重视标准化施工和安全生产工作，大中桥箱梁预制场各项工作已全面展开，标准化施工亮点纷呈，各项技术指标及综合外观质量均稳步提高。

一、钢筋存放、加工和绑扎均按标准化要求采用集中分类存放和钢筋胎架绑扎，有效提升了钢筋加工和安装的质量。



钢筋规范存放



钢筋胎架绑扎

二、箱梁顶面采用刷毛工艺，湿接头、湿接缝和横隔板部位采用划线凿毛，为后续工序施工创造了条件，也使得箱梁整体外观质量得以提高。



顶面刷毛



接缝和接头处凿毛



接缝和接头处凿毛

三、梁体养生采用了喷淋工艺，使箱梁内在质量得到了充分保证。



箱梁喷淋养生照片

四、箱梁生产高度重视安全生产工作，从细节着手，杜绝安全生产事故发生。



吊钩均使用保险销



规范化配电箱及标识



规范佩戴安全帽



龙门吊报警装置

在 G206 烟汕线日照段改建工程大中桥施工监理过程中，总监办将以箱梁预制场和杨店子大桥为着力点，在全线大中桥推行标准化施工，向建设单位交出一份合格的答卷。

(本《简报》在 G206 日照段改建工程 QQ 群中上传，敬请下载浏览!)

报送：日照市公路局改建工程项目办、G206 烟汕线日照段改建工程大中桥施工项目经理部、济南北方交通工程咨询监理有限公司